

Uživatelská příručka

TARGET EURO 550



Vážení motoristé,

blahopřejeme Vám k nákupu přístroje TARGET EURO 550 od firmy Beltronics. Nyní jste majitelem jednoho z nejpokročilejších radarových a laserových detektorů na světě.

TARGET EURO 550 je odvozen z nejprodávanějšího detektoru BEL 990 a zavádí nové standardy v oblasti detekce radarových a laserových měřičů rychlosti a univerzálností použití. Všechny funkce přístroje TARGET EURO 550 jsou snadno přístupné přes důmyslně propracované a přesto uživatelsky příjemné rozhraní.

Základy pro tento vyjimečný produkt vytvořila usilovná práce týmu expertů a vědců známých po celém světě pro své schopnosti v oblasti detekce vysokofrekvenčních signálů.

Během devadesátých let byli tito vědci první a doposud jediným týmem, který vyvinul produkt schopný opakovaně odhalit švýcarský systém Multanova 6F, předtím považovaný za nezjistitelný, a to na vzdálenost až několika set metrů.

Společnost Beltronics ve spolupráci s firmou TARGET Automotive (partner a distributor pro Evropu) vyvinul produkt TARGET EURO 550 tak, aby vyhověl speciálním požadavkům evropského trhu.

Přístroj TARGET EURO 550 vede ve své třídě díky vyšší citlivosti

radarové detekce, obzvláště v případech fotografických rychlostních měřičů GATSO. TARGET EURO 550 také spolehlivě odhalí všechna zařízení pro měření rychlosti na bázi laseru. Využití technologie GSM de-sensing Technology™ a odrušovacích filtrů (speciálně vyvinutých pro použití v Evropě) činí TARGET EURO 550 nejen nenápadnou, ale také extrémně spolehlivou pomůckou při řízení. Trvanlivost a spolehlivost tohoto společného produktu firem Beltronics/TARGET je zaručena použitím nejlepších komponentů a přísně kontrolovaného výrobního procesu, jenž splňuje podmínky dané normou ISO 9002.

Jsmo přesvědčení, že se přístroj TARGET EURO 550 stane vašim důvěryhodným společníkem a přispěje k bezpečnějšímu řízení.

S veškerou úctou,

Váš Target Automotive BV
(Vyhradní distributor firmy Beltronics pro Evropu)

■ ZVUKOVÉ VÝSTRAHY	5
■ FUNKCE A VLASTNOSTI	6
■ OVLÁDACÍ PRVKY A SOUČÁSTI	7
■ INSTALACE	8 – 10
■ ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ	11
■ STRUČNÝ PŘEHLED FUNKCÍ	11 - 12
■ FUNKCE A VLASTNOSTI	13 – 15
■ POKROČILÉ NASTAVENÍ	16 – 18
■ KONTROLA FUNKČNOSTI	19
■ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	20
■ TECHNICKÉ PARAMETRY	21
■ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	22

Varování při detekci radaru

Je-li zjištěn radarový signál, detektor to oznámí hlasovou zprávou a displej zobrazí příslušné vlnové pásmo radarového signálu a frekvenci detekovaného radaru. Výstražné signály vašeho přístroje TARGET EURO 550 jsou ovlivněny jak umístěním zdroje radarového signálu, tak objekty v bezprostřední blízkosti odrážejícími signál (např. ostatní doprava, svodidla, dopravní značky). Jestliže jedete směrem ke zdroji radarového signálu, intenzita přijímaného signálu roste. Výsledek zvyšování intenzity přijímaného signálu se zobrazuje na displeji jako větší počet bloků a vyšší číselné hodnoty (1-9), které indikují úroveň signálu. Zároveň uslyšíte ve stále se zkracujících intervalech více zvukových výstražných signálů.

Varování při detekci laseru

Je-li zjištěn laserový paprsek, detektor to oznámí výstražnou hlasovou zprávou „LASER ALERT“ a na displeji začne blikat textové upozornění LASER. Rovněž uslyšíte jasný zvukový výstražný signál.

Absolutní sledování zdroje laserových paprsků™ (Total Tracking Laser™ TTL™)

Na rozdíl od radarových signálů, které jsou vysoce odrazivé, se laserové paprsky téměř vůbec neodrážejí. Většina současných laserových detektorů není natolik citlivá, aby byla schopna zachytit laserové paprsky v širokém zorném poli. Přístroj TARGET EURO 550 od firmy Beltronics je vybaven nejlepší technologií v oblasti detekce měřičů rychlosti. Dvojitě laserové brány (čidla) detekují nejen energii hlavního laserového paprsku, nýbrž i paprsky, jež procházející daleko mimo osu hlavního paprsku. Tato koncepce poskytuje maximální možné zorné pole (360o). Varovné signály vysílané detektorem jsou identické, bez ohledu na to, zda jsou tyto signály přijaty z prostoru před nebo za vozidlem.

Měřič napětí

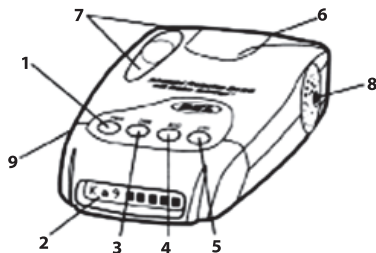
Měření stavu napětí autobaterie probíhá průběžně, což zaručuje, že detektor pracuje optimálně. Správné vstupní napětí detektoru je mezi 10.5 a 16 V. Pokud napětí překročí 16.0 V, začne na displeji blikat zpráva **Hvoltage** (vysoké napětí). Zpráva nezmizí, dokud se napětí nevrátí zpět do normální hladiny. Pokud napětí klesne pod 10.5 V, zobrazí se na displeji zpráva **Battery** (baterie). Také v tomto případě zpráva nezmizí, dokud se hladina napětí nevrátí zpět na normální úroveň.

Technologie stínění II (Shadow II)

Přístroj TARGET EURO 550 je vybaven maskovací technologií Shadow Technology®. Tato technologie činí TARGET EURO 550 neviditelným pro detekční zařízení Interceptor VG-2 (detektor detektorů radarů) stejně jako i pro ostatní zařízení sloužící k dálkovému odhalování radarových detektorů.

TARGET EURO 550 má dokonalé a snadno ovladatelné uživatelské rozhraní, které umožňuje stisknutím tlačítka přizpůsobit přístroj konkrétní situaci. Toto uživatelské rozhraní Vám nabízí:

- Výběr ze 6 jazyků pro zobrazování textových zpráv
- Spolehlivou detekci radarových signálů nejméně ve 12 evropských zemích. Na základě Vámi vybrané země systém automaticky vybere frekvence používané u radarových zařízení v daném státě.
- Výběr z 11 volně programovatelných radarových frekvencí
- Varovné signály při detekci radarových signálů a laserových paprsků, a to ve formě hlasových upozornění i zvukových signálů



1. Tlačítko PWR

(Zapnuto – Vypnuto): stiskněte tlačítko PWR pro zapnutí zařízení. Pomocí tlačítka PWR mohou být rovněž aktivovány i následující režimy: DEMO (výukový režim), Q-START (rychlý start) a NORMAL (běžný spouštěcí režim).

2. Displej pro textové zprávy:

všechna vybraná nastavení jsou zobrazována na displeji. Radarové pásmo a intenzita signálu, stejně jako přítomnost laserových zařízení se rovněž zobrazují na displeji.

3. Tlačítko DRK

(Maximální / Tlumený / Minimální): toto tlačítko slouží k nastavení jasu displeje dle Vašich požadavků.

4. Tlačítko AUD (nastavení hlasitosti):

toto tlačítko slouží k nastavení hlasitosti detektoru nebo

OVLÁDACÍ PRVKY A SOUČÁSTI

k vypnutí zvuku během detekce radaru nebo jiného zdroje signálu.

5. Tlačítko CTY (Dálnice / Město / Město vše):

můžete si zvolit mezi dálničním a městským režimem tak, abyste byli schopni zvýšit citlivost detektoru na dálnicích resp. snížit citlivost detektoru v oblastech s velkým výskytem zdrojů radarových signálů.

6. Příjemná strana antény:

tato část detektoru by měla být natočena směrem k přední polovině vozidla.

7. Optické čidla pro laserové signály:

zachycují laserové paprsky ze předu nebo zezadu vozidla.

8. Reprodukční:

slouží k reprodukci všech zvukových signálů.

9. Připojení napájení:

přístroj TARGET EURO 550 je připojen pomocí napájecího kabelu, jež je součástí balení. Tento kabel lze použít pro všechny typy vozidel se zdrojem napájení 12V.

Všeobecné pokyny

Neinstalujte detektor přímo za stěrače čelního skla nebo za odrazovými pruhy, jež bývají umístěny v horní části čelního skla. Tyto pruhy blokují radarové signály a laserové paprsky, čímž podstatně snižují citlivost přístroje a pravděpodobnost detekce měřících přístrojů. Skla běžného zabarvení nemají vliv na příjem radarových signálů resp. laserových paprsků. Toto ovšem neplatí o tzv. antireflexních sklech, tj. speciálně tónovaných (pokovených) sklech pro odraz slunečních paprsků, které jsou používány některými výrobci automobilů. Radarové signály rovněž odráží vyhřívána čelní skla, jež jsou jako volitelná výbava u některých typů automobilů. Tyto typy čelních skel zabraňují správnému fungování radarových detektorů, pokud jsou tyto namontovány na palubní desce, protisluneční cloně (stínítku) nebo bezprostředně za čelním sklem. V případě pochybností kontaktujte svého prodejce. Pro zajištění maximálního výkonu, se řiďte následujícími základními pravidly, a to bez ohledu na to, jaké jste zvolili místo pro instalaci přístroje:

1. Při výběru místa instalace, mějte na paměti bezpečnost pasažérů. Zvolte takové umístění přístroje, ve kterém přístroj nemůže představovat nebezpečí pro Vás ani pro ostatní pasažéry.
2. Pro zajištění nejlepších podmínek detekování, nainstalujte detektor tak, aby nic nebránilo v příjmu signálů zepředu i zezadu vozidla.

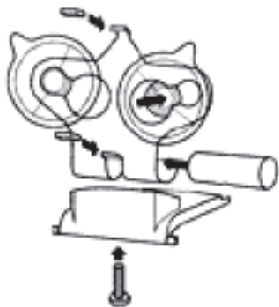
3. Zajistěte, aby se samotný detektor nedotýkal čelního skla. Tímto se vyhnete nadbytečným vibracím.
4. Neumísťujte detektor na přímé sluneční světlo. V létě mohou teploty uvnitř uzavřeného automobilu vystoupit tak vysoko, že mohou negativně ovlivnit životnost přístroje.
5. Detektor není vodovzdorný. Pokud dojde k jeho kontaktu s vodou, elektronické okruhy se mohou poškodit. Na závady způsobené tímto zacházením, se nevztahuje záruka.

Detektor může být nainstalován třemi různými způsoby:

- instalace na předním skle
- instalace na protisluneční cloně (stínítku)
- instalace na přístrojové desce

Instalace na čelním skle:

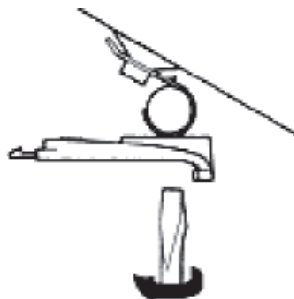
1. Zkompletujte přípeňovací držák tak, jak ukazuje obrázek 2.



Obrázek 2

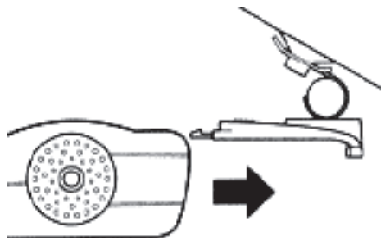
2. Zatlačením na zvýrazněnou část a současným posouváním směrem ven odstraňte krytku upevňovacího otvoru na horní straně detektoru. Krytku bezpečně uschovejte.
3. Očistěte čelní sklo v místě, ve kterém hodláte nainstalovat přístroj. Umístěte na čelním skle přísavky držáku a každou pevně přitlačte.

4. Změňte úhel upevnění držáku tak, aby se nacházel ve vodorovné poloze.



Obrázek 3

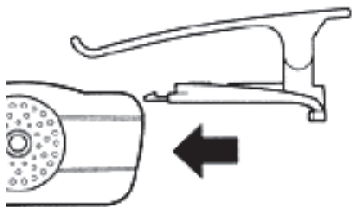
5. Nasuňte detektor na takto připravený držák dokud nezapadne do požadované pozice – viz. obrázek 4.



Obrázek 4

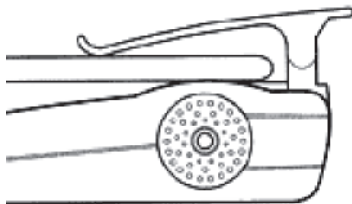
Instalace na protisluneční cloně (stínítku)

1. Zatlačením na zvýrazněnou část a současným posouváním směrem ven odstraňte krytku upevňovacího otvoru na horní straně detektoru. Krytku bezpečně uschovejte.
2. Nasuňte držák do takto připraveného detektoru dokud nezapadne do požadované pozice – viz. obrázek 5.



Obrázek 5

3. Připněte detektor k hraně protisluneční clony (stínítka) tak, aby se detektor nacházel co možná nejbližší k čelnímu sklu – viz. obrázek 6.



Obrázek 6

Instalace na přístrojové desce

Při instalaci na přístrojové desce sejměte ze suchého zipu krycí fólii a nalepte suchý zip nejprve na detektor a poté celý detektor na palubní desku. Je vhodné obě plochy před tím odmastit lihem nebo benzínem. Na odmaštění nepoužívejte aceton a nitroředidlo, které narušují plastový kryt detektoru.

Výměna pojistky

1. Pokud je pojistka vypálená, měli byste odstranit vrchní část uzávěru zapalovače cigaret a poté odstranit starou pojistku (viz obrázek 7). Nahradte starou pojistku pojistkou typu 1A (3AG). Pokud namontujete pojistku, která má vyšší jmenovitý proud (je klasifikovaná na vyšší proudové zatížení) nebo pokud se pokusíte přemostit (opravit) vypálenou pojistku, může dojít k poškození detektoru nebo elektrických obvodů Vašeho vozu. Na závady vzniklé v důsledku výše uvedeného nesprávného postupu při výměně pojistek, se záruka nevztahuje.



Obrázek 7

Detektor TARGET EURO 550 je vybaven uživatelským rozhraním v šesti jazycích. Můžete si vybrat z následujících jazyků: angličtina, Němčina, Francouzština, Španělština, Italština a Holandština.

Uživatelské rozhraní Vám také nabízí jednoduchý způsob výběru nastavení pro 12 evropských zemí a Severní Ameriku. Pamatujte však na to, že vlastnit nebo používat detektor radarových signálů je v některých zemích zakázáno. Můžete si vybrat z následujících zemí:

- Velká Británie
- Německo
- Francie
- Španělsko
- Itálie
- Nizozemí
- Belgie
- Švýcarsko
- Rakousko
- Portugalsko
- Dánsko
- Polsko
- Severní Amerika

POZOR! Pro použití v ČR mějte v detektoru nastavenou zemi „Portugal“. Pro jízdu v Portugalsku pak toto nastavení neplatí, zohledňuje totiž nastavení měření dle ČR!

Výběrem země, ve které se zrovna pohybujete, se přístroj automaticky nastaví pro detekci radarů používaných pro měření rychlosti v dané zemi.

Systémy na měření rychlosti pomocí laserových paprsků jsou

totožné na celém světě. Proto je jejich detekce trvale aktivní a navzdory tomu, v jaké zemi se právě pohybujete, jsou tyto systémy přístrojem TARGET EURO 550 bezpečně odhaleny.

AUTOMATICKÝ TEST FUNKČNOSTI DETEKTORU / REŽIM NORMÁLNÍHO SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Po každém zapnutí Vašeho detektoru TARGET EURO 550 proběhne automaticky test funkčnosti zařízení

Poznámka: Pokud podržíte tlačítko **PWR** během spouštění přístroje, dojde k přeskočení autotestu a detektor je připraven k okamžitému použití

Jestliže podržíte tlačítko **PWR** poté, co je již detektor v provozu, zobrazí displej postupně následující možnosti:

NORMAL (standardní startovací režim)

V průběhu tohoto testu se zobrazí stav nastavených upozornění, frekvencí a funkcí:

- **Laser; Ka 9; K 8; X 7; zvolený jazyk; X 9.410; X 9.900; X 10.600; Ku13.45; K24.125; K24.150; KaNarrow; 34.00; 34.30; 34.70;**
- **mute on/off** (ztišení – zapnuto / vypnuto)
- **R/L voice or tone on/off** (radarové / laserové výstrahy jako hlasové zprávy nebo zvukové signály, vypnuto/zapnuto)
- **SCRL fast/slow** (rychlé nebo pomalé skrolování – posun textových zpráv na displeji)
- **Country** (následuje navolená země)
- **Motorway/City/City All** (dálnice / město / město všech na pásma). Přístroj je připraven k použití.

Značka „✓“ vedle frekvence nebo funkce znamená, že je daná frekvence/funkce aktivována.

“-“ znamená, že daná frekvence nebo funkce je neaktivní.

CHANGE / CHANGES (režim změn)

V případě, že se nacházíte v tomto režimu, displej zobrazí veškeré změny, které jste učinily oproti standardnímu továrnímu nastavení. Poté, co se na displeji zobrazí všechny změny oproti standardnímu nastavení, je přístroj připraven k použití.

Q-Start (režim rychlého startu)

Pokud se přístroj nachází v tomto režimu, přístroj přeskočí

automatický test funkčnosti a okamžitě zobrazí údaj o zvoleném módu dálnice/město/město vše (Motorway, City nebo City all), a to v závislosti na tom, jaký mód byl naposledy použit. Detektor je připraven k použití.

TUTORIAL (demonstrační režim)

V tomto režimu se můžete obeznámit se všemi varovnými zvukovými a vizuálními signály. Stisknete tlačítko PWR pro ukončení demonstračního režimu. Detektor je připraven k použití.

„Set and Forget“ memory (paměť nastavení)

Kdykoli je přístroj TARGET EURO 550 vypnut nebo odpojen od napájení, všechna navolená nastavení se uloží do paměti detektoru. Paměť „Set and Forget“ (nastav a zapomeň) znamená, že nemusíte pokaždé, když zapínáte detektor, opětovně zadávat Vámi preferované nastavení.

Při každodenním používání může být užitečné přizpůsobit Váš detektor požadovaným podmínkám. Z tohoto důvodu je Váš detektor vybaven:

- možností výběru přednastavených voleb pro optimální použití detektoru ve 12 evropských zemích (odpovídající frekvence se nastavují automaticky při výběru země)
- regulací hlasitosti (1 - 9)
- proměnlivou úroveň podsvícení displeje (minimum/minimální, dim/ztlumené, maximum/maximální a dim-set/úroveň ztlumeného podsvícení nastavitelná dle Vašich potřeb)
- potlačení falešných výstražných signálů v místech velkého výskytu silných zdrojů rušení.

Nastavení země

Úkon: ujistěte se, že je detektor zapnutý, stiskněte a podržte zmáčknuté tlačítko CTY.

Výsledek: zobrazuje se Vám seznam zemí, které můžete nastavit.

Úkon: uvolněte tlačítko CTY ve chvíli, kdy se na displeji zobrazí Vámi požadovaná země. Poté přístroj vypnete stiskem tlačítka PWR a v zápatí jej zapnete opětovným stiskem tlačítka PWR.

Výsledek: detektor se nyní spustí se samočinným testem detekce laserových paprsků a radarový signálů a na displeji se zobrazí zvolený jazyk a radarové frekvence používané v dané zemi. Systém je nyní připraven pro použití v režimu dálnice, město nebo město všechna pásma.

Nastavení hlasitosti

Úkon: stisknete tlačítko AUD (nastavení hlasitosti) a držete je stisknuté.

Výsledek: aktuálně nastavená hlasitost se zobrazuje na displeji. Můžete si vybrat z úrovní hlasitosti 1 - 9.

Úkon: uvolníte tlačítko AUD ve chvíli, kdy jste dosáhli požadované úrovně hlasitosti. Tato úroveň nyní zůstane nastavena.

Vypnutí zvuku (pouze během varovného signálu)

Úkon: krátce stisknete tlačítko AUD (nastavení hlasitosti) během výstražného signálu

Výsledek: na displeji se zobrazí informační zpráva „quiet“ (ztlumení) a zvuková signalizace zůstane ztlumená až do té doby, dokud tlačítko AUD nestisknete znovu.

Nastavení úrovně podsvícení displeje

Úkon: krátce stisknete tlačítko DRK (nastavení jasu)

Výsledek: na displeji se krátce zobrazí údaj o nastavené úrovni podsvícení „Dark“ (tmavé), „Dim“ (tlumené) popř. „Bright“ (světlé). Dle takto nastavené úrovně jasu bude displej vysvícen minimálně, tlumeně nebo maximálně. Při volbě „Dark“ (tmavý) zůstane vysvícena pouze zkratka nastaveného režimu citlivosti detektoru. M – Motorway (dálniční režim), C – City (městský režim) nebo CA – City All Bands (město – všechna pásma).

Nastavení úrovně tlumeného podsvícení

Úkon: stisknete tlačítko DRK (nastavení jasu) a držte je stisknuté.

Výsledek: na displeji se zobrazí údaj „Dim set“ (nastavení úrovně tlumeného podsvícení).

Úkon: držte stisknuté tlačítko DRK (nastavení podsvícení), dokud nedosáhnete požadované úrovně tlumeného podsvícení displeje. Intenzitu tlumeného podsvícení lze zvolit z různých 8 úrovní nastavení, přičemž displej průběžně zobrazuje úroveň podsvícení. Krátký zvukový signál oznámí dosažení maximální hodnoty podsvícení.

Výsledek: zvolená úroveň tlumeného podsvícení se uloží do paměti. Pokaždé, když vyberete volbu „ztlumené podsvícení“ displeje v menu podsvícení displeje, se budou informace na displeji zobrazovat dle Vámi právě zvolené intenzity podsvícení displeje.

Potlačení signálu

Úkon: krátce stisknete tlačítko CTY (nastavení režimu citlivosti)

Výsledek: zvolený režim citlivosti Motorway (dálnice), City (město) nebo City All (město všechna pásma) zůstane trvale zobrazen na displeji.

Vysvětlení:

Výběr režimu „City“ (město) resp. „City All“ (město všechna pásma) nijak neovlivní citlivost detektoru pro příjem signálů. Při těchto režimech zachycuje detektor radarové signály se stejnou citlivostí, jako kdyby byl zvolen režim „Motorway“ (dálnice). V případě volby „City“ (město) a „City All“ (město všechna pásma) však nejste varováni výstražnými zvukovými signály, dokud intenzita zachyceného signálu nepřesáhne určitou mez. Nicméně při zvolení režimu „City“ (město) popř. „City All“ (město všechna pásma) uvidíte na displeji varování i v případě, že je signál pod danou hranicí.

- City (režim město); v případě potřeby je potlačeno pouze pásmo X,
- City All (režim město všechna pásma); jsou potlačena všechna pásma, která jsou nastavená v detektoru.
- Motorway (režim dálnice); žádná z frekvencí není potlačena. Detektor Vás varuje pomocí zvukových výstražných signálů ihned po zachycení zdroje radarového signálu.

Použijte režim „City“ (město) nebo režim „City All“ (město všechna pásma) pouze v oblastech, kde by zvolený dálniční režim „Motorway“ dával nepřiměřeně velké množství zbytečných varování vznikajících například detekcí systémů pro automatické otevírání dveří popř. podobných zdrojů radarových signálů.

V případě, že Vám standardní tovární nastavení Vašeho detektoru TARGET EURO 550 nevyhovuje, máte možnost toto nastavení změnit.

Můžete změnit následující nastavení:

- Jazyk (viz také strana 17)
- Přidání nebo odebrání frekvencí
- Nastavení širokého nebo úzkého pásma Ka (Ka Narrow – úzké/Ka Swide – široké)

Důležité upozornění! V Evropě s výjimkou Velké Británie se doporučuje nastavit pásmo Ka Narrow (úzké pásmo Ka) a následně provést výběr z dostupných frekvencí. Pásmo Ka Swide se používá pouze při použití Vašeho detektoru v severní Americe.

- Zapnutí/vypnutí funkce **Amute** (Audio mute – ztišení); pokud nastavíte volbu Amute na „off“ = vypnuto, bude reproduktor vydávat soustavná výstražná zvuková varování, aby vás tím upozornil na detekování radarového signálu. Pokud nastavíte funkci Amute na „on“ = zapnuto, výstražný signál se změní na nenápadné tikání, a to ihned po prvním zachycení radarového signálu).
- možnost nastavení způsobu ohlašování varovných signálů o přítomnosti radarové resp. laserové kontroly (tónové signály nebo mluvená hlášení)

- Nastavení funkce **scroll speed** (rychlosti posuvu textu, pomocí této funkce nastavíte rychlost, s jakou se jednotlivé textové zprávy zobrazují za sebou na displeji).

Tlačítka na vrchní části Vašeho detektoru plní v průběhu programování následující funkce:

Tlačítko:

- PWR:** potvrzuje a zavírá (změny se uloží)
DRK: předchozí položka
AUD: pomocí tohoto tlačítka se provádí výběr
CTY: následující položka

Znaménko „√“ za danou volbou znamená, že tato volba byla aktivována; „-“ za danou volbou znamená, že tato volba je vypnuta.

Aktivování nastavovacího menu

Úkon: ujistěte se, že je detektor vypnut. Podržte tlačítko CTY a současně stiskněte tlačítko PWR.

Výsledek: na displeji se krátce zobrazí oznámení „FEATURES“ (funkce), za nímž následuje blikající údaj o nastaveném jazyku.

Nastavení jazyka

Úkon: Pomocí tlačítka AUD nastavte Vámi požadovaný jazyk. Po provedení výběru se na displeji zobrazí následující:

Připravení?

Potvrďte Váš výběr pomocí tlačítka PWR

Další?

Stiskněte CTY. Displej zobrazí první frekvenci, kterou můžete změnit. Pokračujte s: přidáváním/odebíráním frekvencí.

Přidávání/odebírání frekvencí (neplatí pro Severní Ameriku)*

Úkon: Pomocí tlačítka CTY vyberte frekvenci, kterou chcete přidat nebo změnit. Znaménko „√“ za danou frekvenci znamená, že tato frekvence je aktivní. „-“ za danou frekvenci znamená, že tato frekvence není aktivní. Stiskněte tlačítko AUD pro aktivování/deaktivování frekvence.

Připravení?

Potvrďte Váš výběr pomocí tlačítka PWR

Další?

Stiskněte CTY. Displej zobrazí první frekvenci, kterou můžete změnit. Pokračujte s: Frekvenčním pásmem Ka Narrow/Ka Swide.

Frekvenční pásmo Ka Narrow/Ka Swide

Úkon: Pomocí tlačítka AUD zvolte frekvenci Ka Narrow nebo Ka Swide. V tomto případě potvrdíte váš výběr pomocí tlačítka CTY.

Výsledek:

Ka 34.00 se zobrazí na displeji

Výsledek:

Ka Off (vypnuto) nebo On (zapnuto) se zobrazí na displeji

Úkon:

Pokračujte jako při odebírání/přidávání frekvence

Úkon:

Stiskněte tlačítko AUD pro aktivování /deaktivování frekvence Ka

Připravení?

Potvrďte Váš výběr pomocí tlačítka PWR

Další?

Stiskněte CTY Displej zobrazí Amute Pokračujte s: Aud mute on/off (ztišení zapnuto/vypnuto)

Výsledek: displej krátce zobrazí oznámení „EXIT“ následované volbami: Motorway (dálnice), City (město) nebo City All (město všechna pásma) Vámi vybraný jazyk je nastaven a veškeré změny jsou uloženy do paměti.

*** Pokud je nastavena Severní Amerika, máte na výběr k aktivování/deaktivování pouze následující frekvenční pásma: X, K, Ka.**

Mute on/off (ztišení zapnuto/vypnuto)

Úkon:

Pomocí tlačítka AUD vyberte, zda chcete aktivovat nebo deaktivovat ztišení. Znaménko „✓“ za Mute znamená, že je tato funkce aktivní. „-“ za Mute znamená, že tato Mute není aktivní.

Připravení?

Potvrďte Váš výběr pomocí tlačítka PWR

Další?

Stiskněte CTY.
Na displeji se zobrazí RL tone (Radar / Laser zvuk) nebo RL Voice (Radar / Laser hlas).
Pokračujte s:
Funkcí RL Voice/Tone

Výsledek:

displej krátce zobrazí oznámení „EXIT“ následované volbami:
Motorway (dálnice), City (město) nebo Ciy All (město všechna pásma)
Veškeré změny jsou uloženy do paměti.

Funkce RL Voice/Tone

(Radar / Laser hlas / zvuk)

Úkon:

Pomocí tlačítka AUD nastavte, zda chcete, aby Vás Váš detektor upozorňoval pomocí zvukových signálů nebo hlasových zpráv.

Připravení?

Potvrďte Váš výběr pomocí tlačítka PWR

Další?

Stiskněte CTY
Displej zobrazí SCRL fast / slow (posun textu rychle/pomalou)
Pokračujte se: Scroll (SCRL)

SCRL (scroll - posun textu)

Úkon:

Pomocí tlačítka AUD zvolte funkci SCRL slow/long (posun textu pomalu/dlouze) nebo SCRL fast (posun textu rychle) a ukončete pomocí tlačítka PWR.

Poznámka:

Při detekci radarového signálu o frekvenčním pásmu Ku, detektor nevydá hlasové upozornění. V tomto případě uslyšíte pouze standardní zvukový výstražný signál pro detekci frekvenčního pásma Ku.

Důležité:

V případě, že jste změnilí frekvence náležitě určitě zemi a přejete si obnovit nastavení na defaultní tovární nastavení, postupujte následovně:

Vyberte zemi, které se dané změny týkají (viz nastavení země na str. 12) a poté držte tlačítko CTY, dokud se na displeji neobjeví nápis „R xxxxxx“, kde xxxxxx představuje název země, kterou jste zvolili. Uvolněte tlačítko CTY. Nyní se opět aplikuje tovární nastavení pro tuto zemi. Veškeré změny, které se týkají nastavení ostatních zemí zůstanou zachovány.

Faktory ovlivňující radarové výstražné signály

Pokud se domníváte, že detektor nereaguje správně, zkontrolujte zda intenzita a délka trvání výstražného signálu není ovlivněna některým z následujících faktorů:

1. Mezi Vámi a policejním radarem je příliš hustá doprava. Následkem toho mohou být signály blokovány nebo odráženy. Pokud jsou mezi Vámi a policejním radarem velké dopravní prostředky, může být příjem signálu také velmi slabý.
2. V dešti a při povětrnostních podmínkách s vysokou vlhkostí vzduchu mohou být signály pohlceny dříve, než se dostanou k Vašemu vozu, což podstatně snižuje šanci na včasné odhalení radaru.

Faktory ovlivňující laserové výstražné signály

Pokud se domníváte, že detektor nereaguje správně na přítomnost laserových paprsků, zkontrolujte zda oblast do které je paprsek vysílán není ovlivněna deštěm, mlhou, vysokou vlhkostí nebo dopravní situací.

Řešení často se vyskytujících potíží

Pokud zařízení nepracuje správně, postupujte dle instrukcí uvedených následující tabulce:

Problém	Možná příčina	Řešení
Zařízení nelze zapnout	Napájecí konektor není správně zasunut.	Vysuňte a zasuněte napájecí konektor znovu do zdířky pro zapalovač a případně jim pootočte.
	Spálené vlákno pojistky.	Vyměňte pojistku za novou typu 1-A 250V (3AG). (viz str. 10)
	Zástrčka cigaretového zapalovače je znečištěná nebo nemá uzemnění.	Kontaktujte Vašeho dodavatele.
	Zapojení pojistky nebo cigaretového zapalovače je vadné.	Kontaktujte Vašeho dodavatele.
Slabý rozsah vyhledávání	Snímací prostor antény/čoček je blokován.	Umístěte zařízení tak, aby nic nezasahovalo do jeho zorného pole vpředu i vzadu.
	Radarové signály jsou blokovány čelním sklem.	Zkontrolujte zda je Váš vůz není vybaven vyhříváním předním sklem nebo čelním sklem odražejícím sluneční záření (antireflexním sklem).
Falešné nebo často se opakující varovné signály	Velký počet ostatních vysokofrekvenčního vysílačů (pásmo K), jiných než policejní radar.	Použijte městský režim „City“
		Přečtěte si prosím pozorně instrukce v kapitole Kontrola výkonu
Displej není čitelný nebo je ztěžší čitelný	Svitivost displeje je nastavena na tlumenou hodnotu nebo na minimální svítivost „Dark“ (tmavý)	Zvolte vyšší jas (viz str. 12 - 13).

Radarové frekvence

9.41 GHz (X band), 9.9 GHz (X band), 10.525 GHz (X band), 10.600 (X band), 13.45 GHz (Ku band), 24.125 GHz (K band), 24.150 GHz (K band), 34.0 GHz (Ka Narrow band), 34.3 GHz (Ka Narrow band), 34.7 GHz (Ka Narrow band), 33.4 tot 36.0 (Ka Superwide band)

Přijímač laserových paprsků

Přijímač pro absolutní sledování zdroje laserových paprsků, vlnová délka 904 nm

Pracovní teplota: -20°C to +60°C

Napájení: 13,8 V (10,5 -16 V), 250 mA

Typ radarové antény: patentovaná tlakově-odlitá trychtýřovitá anténa s integrovaným přenosem do mikropáskového směšovače.

Rozměry: 13,5 x 7,9 x 4,6 cm

Váha: 240 gramů

Záruční podmínky

1. výrobce ručí za bezvadnost přístroje Target EURO 550.

Tato záruka platí po období 24 měsíců, a to, pokud jde o vady na materiálu a vady způsobené špatným zpracováním výrobku, a to pouze:

– za předpokladu, že systém byl používán za účelem, pro který je určen a že byl nainstalován a používán obvyklým způsobem a v podmínkách, jež lze označit za normální; vše v souladu s jakýmkoli opatřeními nebo nařízeními výrobce

– za předpokladu, že kupující splnil veškeré své povinnosti, a okamžitě nebo ne později, než jeden týden po objevení vady, informoval o této skutečnosti příslušného prodejce a prodejce shledal, že se systém nachází ve stavu, který odpovídá stavu v době objevení vady.

2. Pokud strany jiné, než výrobce provádějí nebo provedli jakoukoliv práci na systému v průběhu záruční doby, a to bez předchozího písemného souhlasu výrobce, záruka zaniká.

3. Požadavek na uplatnění záruky bude zpracován po předvedení vadného systému nebo příslušných komponent. Kupující musí rovněž předložit záruční list, na kterém musí být razítko prodejce a sériové číslo, a to nejlépe společně s originálem nákupního dokladu.

4. Při plnění povinností vyplývajících ze záručních podmínek, má výrobce výhradní právo a závazek znovu dodat

nebo opravit příslušný systém nebo jeho součást, a to na základě svého uvážení.

5. Výrobce není zavázán provádět platby za práce související s rozmontováním anebo instalací vyplývající z uplatnění záruky. Převážné náklady hradí kupující.

6. Výrobce není v žádném případě odpovědný za jakékoliv škody na lidech nebo zboží, jejichž příčinou je úplné selhání fungování systému nebo selhání správného fungování systému.

7. Záruka přestane platit, pokud přístroj přestal fungovat v důsledku mechanického poškození, špatné instalace nebo modifikace (úpravy), poškození vlivem teplot mimo povolený rozsah uvedený v návodu k obsluze a poškození vodou a nadměrnou vlhkostí nebo pokud byl z přístroje odstraněn kryt nebo sériové číslo.

Váš prodejce: