



GENEVO MAX

GRATULUJEME K ZAKOUPENÍ SVĚTOVĚ NEJPOKROČILEJŠÍHO RADAROVÉHO DETEKTORU GENEVO MAX.

HLAVNÍ FUNKCE VAŠEHO DETEKTORU GENEVO MAX:

Zařízení GENEVO MAX je **nejmodernějším** modelem z rodiny přenosných detektorů GENEVO.

Je určeno především k ochraně řidiče před zbytečnými pokutami za překračování povolené rychlosti díky spolehlivé **detekci**:

- mikrovlnných radarů (K,Ka).
- MultaRadarů CT a CD (používaných v okolních státech).
- radarů Gatso RT3 a RT4.
- kamera na červenou.
- stacionárních radarů.
- úsekových měřičů rychlosti (prostřednictvím aktualizovatelné GPS databáze).

HORIZONÁLNÍ A VERTIKÁLNÍ UCHYCENÍ:

V jednotlivých zemích se polarizace (vertikální / horizontální) policejních radarů liší. Nejlepší detekce získáte s uchytením ve stejné pozici. V ČR a v sousedních

zemích doporučujeme používat vertikální uchytení.

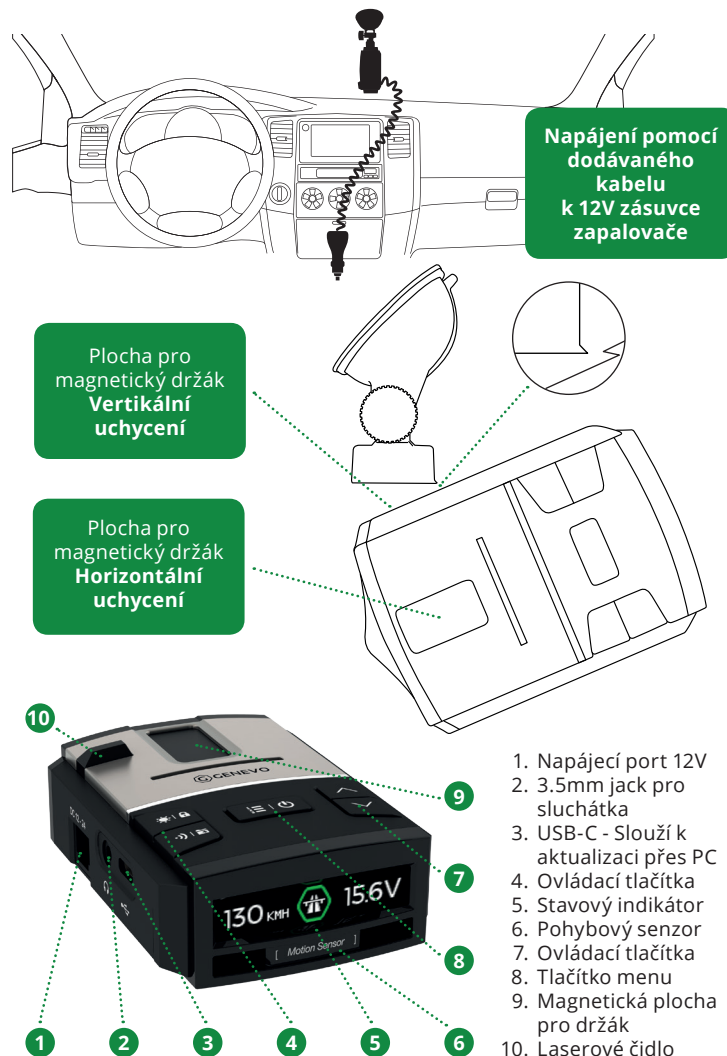
POKROČILÉ FUNKCE:

- Pohybový senzor pro bezdotykové ovládání, díky kterému ztišíte poplach pouhým mávnutím ruky.
- Senzor okolního světla. Displej automaticky reguluje jas podle množství světla v kabině.
- Senzor hluku v kabině. Detektor automaticky upravuje hlasitost poplachů podle okolního hluku uvnitř vozidla.

INTERPRETACE POPLACHŮ:

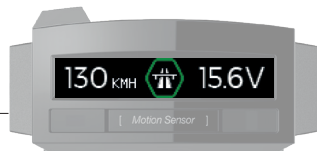
Při radarovém poplachu detektor zobrazí **vizuální** upozornění na displeji, **hlasově** upozorní na pásmo, ve kterém přijímá signál a intenzitou přerušovaného tónu (**pípáním**) vyjádří sílu přijímaného signálu. Síla signálu má devět úrovní intenzity. GPS body jsou hlášeny slovně, například „stacionární radar“.

RYCHLÝ PRŮVODCE:



OVLÁDÁNÍ

DOMOVSKÁ OBRAZOVKA:



Ovládání jasu

Zvýšení hlasitosti

Snížení hlasitosti

Krátké stisknutí: **Nastavení citlivosti**
Dlouhé stisknutí: **Přidání vlastního bodu**

Krátké stisknutí: **Hlavní menu**
Dlouhé stisknutí: **Vypnutí**

HLAVNÍ MENU:



Pohyb v menu doleva

Pohyb v menu doprava

Krátké stisknutí: **Vstup do podmenu**
Dlouhé stisknutí: **Návrat na domovskou obrazovku**

PODMENU NASTAVENÍ:



Aktuálně zvolená položka k úpravě

Změna hodnoty položky

Změna hodnoty položky

Pohyb v menu nahoru

Pohyb v menu dolů

Krátké stisknutí: **Návrat do hlavního menu**
Dlouhé stisknutí: **Návrat na domovskou obrazovku**

PŘI POPLACHU:



Mávnutí rukou před senzorem, nebo krátké stisknutí libovolného tlačítka ztlumí poplach

Libovolné tlačítko při dlouhém stisknutí potlačí místo falešného poplachu

Při opakovaném stisknutí: **Ovládání jasu**

Při opakovaném stisknutí: **Zvýšení hlasitosti**

Při opakovaném stisknutí: **Nastavení citlivosti**

Při opakovaném stisknutí: **Hlavní menu**

Při opakovaném stisknutí: **Snížení hlasitosti**

POLOŽKY HLAVNÍHO MENU

(Tučně je zvýrazněno doporučené nastavení pro ČR.)

NASTAVENÍ UŽIVATELSKÉHO PROSTŘEDÍ:



DISPLEJ: Nastavení zobrazovaných informací na pravé straně displeje:

- KOMPAS – zobrazení směru jízdy.
- NAPĚTÍ – zobrazení napětí baterie.
- ČAS 24H – zobrazení času ve 24h formátu.
- ČAS 12H – zobrazení času ve 12h formátu.

ČAS: Nastavení místního časového pásma.

TLAČÍTKO USER: Uživatelé tlačítko na napájecím kabelu, lze nastavit na následující funkce:

- VYPNUTO - Bez funkce.
- POTLAČENÍ - Potlačí místo falešného poplachu.
- ZTLUMIT - Ztlumí hlášení poplachu.
- OZNAČIT - Vytvoří vlastní bod.
- CITLIVOST - Změní nastavení citlivosti.
- JAS - Změní nastavení jasu.
- VYPNOUT - Vypne detektor.

STARTOVACÍ ZNĚLKA: ON/OFF

GPS STATUS: ON/OFF. Oznámení stavu připojení/odpojení GPS.

UPOZORNĚNÍ: Nastavení typu poplachů.

- **PRIORITA HLASU** – Detektor nejdříve oznámí detekované pásmo, následně pípá podle intenzity poplachu.
- **PRIORITA PÍPÁNÍ** – Detektor nejdříve začne pípat, následně ohlásí detekované pásmo a pak pokračuje v pípání.
- **POUZE PÍPÁNÍ** – Detektor pouze pípá tónem příslušného pásma, ale nehlásí typ detekovaného pásma.

AUTO ZTIŠENÍ: ON/OFF. Automaticky sníží hlášení poplachu po 5 vteřinách.

AUTO HLASITOST: ON/OFF. Automaticky přizpůsobuje zvolenou hlasitost podle hluku v kabině vozidla.

X TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

K TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

KA TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

MD TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

MT TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

G3 TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

G4 TÓN: 1-15 - nastaví zvukový tón upozornění

Položky umožňují výběr zvukového tónu, kterým bude uživatel upozorňován na poplasy konkrétního pásma.

POHYBOVÝ SENZOR: Nastavení rychlosti mávnutí:
NORMAL/POMALÝ/RYCHLÝ/OFF

JEDNOTKY: **METRICKÉ** / IMPERIÁLNÍ

JAZYK: ENGLISH / **ČESKÝ** / DEUTSCH

TOVÁRNÍ NASTAVENÍ: Vrátil nastavení detektoru do továrního nastavení.

SMAZAT VLASTNÍ BODY: Smaže všechny vlastní body.

SMAZAT MÍSTA FP: Smaže všechna místa falešného poplachu.

NASTAVENÍ HLÁŠENÍ POPLACHŮ:



CITLIVOST: **MAXIMÁLNÍ** - Maximální citlivost detektoru.

CITY - Snížená citlivost. Sníženou citlivost doporučujeme použít pouze v případě častých poplachů na určité pásmo (např. při jízdě v zahraničí při častém výskytu falešných poplachů na „K“ pásmo).

AUTO CITY - Automaticky mění maximální a sníženou citlivost podle aktuální rychlosti.

CITY: Při zapnutém CITY nastaví hranici snížené citlivosti. (Např.: Pokud při jízdě městem často potkáváte falešné poplachy na „K“ pásmo o síle signálu 2, pak nastavte K2, detektor pak nebude upozorňovat na žádný signál v nižší a stejně než nastavené intenzitě, OFF toto pásmo ve snížené citlivosti vypne).

X: 0-9/OFF

K: 0-9/OFF

Ka: 0-9/OFF

ACITY (AUTO CITY): Tato funkce zapíná omezení citlivosti na X, K a Ka pásmo, v rychlostním rozmezí nastaveném podle ACITY Rychlost (viz ACITY rychlost níže).

X: 0-9/OFF

K: 0-9/OFF

Ka: 0-9/OFF

ACITY (AUTO CITY) RYCHLOST: Nastaví rychlost změny citlivosti. Např.: Při nastavení 30 50 nebude detektor upozorňovat na žádný signál, při rychlosti nižší než 30 km/h, v rychlostech 30–50 km/h bude detektor upozorňovat podle nastavení ACITY a při jízdě rychlostí vyšší než 50 km/h bude detektor automaticky upozorňovat maximální citlivostí. Rychlost Při jízdě nižší, než nastavenou rychlostí nebude detektor upozorňovat na radary.

MIN RYCHLOST: OFF/10-130KM/H - Nastaví minimální rychlost, od které detektor začne upozorňovat na radary. Např. při nastavení 20KM/H detektor začne upozorňovat až po překročení této rychlosti.

X PÁSMO: ON/OFF

K PÁSMO: OFF/WIDE/NARROW

K FILTR: NORMAL/HIGH/OFF

KA PÁSMO: **NARROW** – Zúžené Ka pásmo pro specifitější nastavení pásma a menší množství falešných poplachů.

WIDE – Zapne detekci celého Ka pásma.

OFF – Vypne detekci Ka pásma.

KA PÁSMO 34.0: ON/OFF

KA PÁSMO 34.3: ON/OFF

KA PÁSMO 34.7: ON/OFF

KA PÁSMO 35.5: ON/OFF

KA FILTER: NORMAL/HIGH/OFF

DETEKCE LASERU: ON/OFF

MR CT: NARROW/WIDE/OFF

MR CD: NARROW/WIDE/OFF

GATSO RT3: ON/OFF

GATSO RT4: ON/OFF

MR FILTER: LOW/HIGH/OFF - Tato funkce filtruje falešné poplachy při zapnutém MR CT/CD z aut, které používají asistenta hlídání mrtvého úhlu nebo adaptivní tempomat. Pokud je funkce MR Filter aktivní, citlivost detektoru na radary MR CT/CD je mírně snížena.

NASTAVENÍ HLÁŠENÍ GPS BODŮ:

GPS GPS DETEKCE 250m ◆◆
PREKROČENÍ +10 KM/H

GPS DETEKCE: 250m / 350m / 450m (nastavení vzdálenosti varování GPS bodů).

PŘEKROČENÍ: -10 km/h až **+10 km/h** (nastavení možného překročení rychlosti bez upozornění)

STACIONÁRNÍ RADAR: ON/OFF

ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ: ON/OFF

KAMERA NA ČERVENOU: ON/OFF

MOBILNÍ HLÍDKY: ON/OFF

INFO:

? DB VERSION 09/04/2019
FW VERSION HUB 36 DISP 11

Tato sekce obsahuje kontakty, informace o verzi firmwaru, databáze, sériového čísla v zařízení a další.

SPEEDMETER (UKAZATEL RYCHLOSTI):

Tato funkce slouží k legalizaci zařízení pro použití v zemích, kde je používání radarových detektorů zakázáno. Detektor přestane upozorňovat na GPS body, radary i lasery. Na displeji se objeví pouze vaše aktuální rychlost.

Pro Aktivaci, při zapnutém detektoru podržte zároveň tlačítka "ovládání jasu" a "zvýšení hlasitosti" po dobu 5. sekund.

Pro opětovnou aktivaci je nutné detektor aktualizovat obvyklým způsobem a všechny funkce bude opět plně funkční.

AKTUALIZACE DATABÁZE:

Aktualizaci GPS databáze doporučujeme provádět jednou měsíčně.

Detektor lze aktualizovat dvěma způsoby:

1. Jednoduše online pro WIN i MacOS na webu:

<https://www.genevupdate.com>

2. Pomocí programu pro Windows OS, ke stažení na:

<https://www.genevo.com/cz/aktualizace-gps-databaze/>

Na těchto stránkách najdete také nápovědu jak aktualizovat a formulář k odběru novinek. Budeme Vás tak informovat o každé nově vydané aktualizaci.

OPERAČNÍ FREKVENCE:

GPS:	GPS, GLONASS, Galileo a QZSS
Ka narrow:	34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz (± 120 MHz)
Ka wide:	33,4 GHz ~ 36,0 GHz
K narrow:	24,125 GHz (± 70 MHz)
K wide:	24,125 GHz (± 150 MHz)
X pásmo:	10,525 GHz (± 50 MHz)
MultaRadar:	CD/CT
Gatso:	RT3/RT4
Laser:	904nm

TECHNICKÉ PARAMETRY:

Operační teplota:	-20 °C až +85 °C
Skladovací teplota:	-20 °C až +85 °C
Operační napětí:	11 V - 26 V
Spotřeba energie:	250 mA normal, 330 mA max. (při 12 V)
Rozměry:	101 mm × 68 mm × 33 mm

VYSVĚTLIVKY:

Radarová pásma: K měření rychlosti se používají různá radarová pásma, nejčastěji Ka, K, X, nebo novější MultaRadary a Gatso radary, které mají extrémně nízký vysílací výkon a jsou tak hůře detekovatelné. V každém státě se používají jiná pásma a frekvence, proto je nezbytné mít v každém státě správně nastavený detektor. V České republice se při měření radarem používá pouze Ka-pásmo. K-pásmo využívají např. informační tabule, které zobrazují rychlost při vjezdu do obcí a neslouží k represí řídiců.

- **Ka** - v ČR jediné používané pásmo k měření rychlosti
- **K** - Nejpoužívanější pásmo vůbec, používané mj. u automatických dveří benzinových stanic a obchodů, adaptivních tempomatů apod. Zařízení pracující v „K“ pásmu způsobují falešné poplachy, jejich kvalitní filtrace je proto zásadní. V České republice může zůstat zcela vypnuté.
- **X** - stále méně používané pásmo, využívané jen v některých zemích východní Evropy.
- **MultaRadary CD/CT** - moderní radary používané na Slovensku,

v Rakousku, Polsku, Nizozemsku, Španělsku, Portugalsku, či Islandu. Jejich detekce je složitější a vyžaduje specificky přizpůsobenou anténu.

- **Gatso radary** - jsou nejhůře detekovatelné, mohou mít stacionární i mobilní formu. Používají se v Nizozemsku, Belgii, Francii, Velké Británii, Slovinsku, Litvě a ve Finsku. Dělí se na RT2/RT3/RT4 - vyšší číslo znamená modernější verzi. Detekce těchto radarů je možná pouze nejmodernějším a nejcitlivějším detektorem.

Narrow: zúžená pásma (nejen Ka). V zúženém Ka pásmu jsou detekovány frekvence specifické části pásma pro zvýšení citlivosti a eliminaci falešných poplachů.

Wide: Širokopásmový režim naproti tomu prohledává např. celé Ka pásmo 33,4 GHz až 36,0 GHz. Toto nastavení je v ČR nevhodné, neboť zkracuje detekční vzdálenost a zvyšuje množství falešných poplachů.

Filtry a falešné poplachy: Pro správnou funkčnost detektoru je zcela zásadní filtrace nechtěných radarových signálů, aby detektor

hlásil opravdu jen to, co má. Nastavení filtrů je dále zmíněno v návodu na straně 7 (HLÁŠENÍ - nastavení hlášení poplachů). **Laserové měření:** Laserové měření rychlosti spočívá ve vysílání a zpětném příjmu paprsku elektromagnetických vln o vlnových délkách v oblasti blízké spektru infračerveného záření. Neměří kontinuálně, signál je vyslán jen po velmi krátkou dobu a téměř nedochází k rozptylu paprsku po odrazu, proto je velmi obtížné odhalit měření s předstihem. Jedinou stoprocentně účinnou ochranou je laserová rušička. Pro bližší informace nás neváhejte kontaktovat.

GPS: GPS anténa zajišťuje detekce i takových měření, která nevysílají žádný signál. Mezi ně patří úseková měření, stacionární radary (indukční smyčky) nebo „kamery na červenou“. Vše přidáváme průběžně do GPS databáze stacionárních hrozeb - na vás zbývá jen detektor průběžně aktualizovat.

CE - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě v celém znění najdete na:
genevo.com/cz/ce-max.pdf

2020-02-07