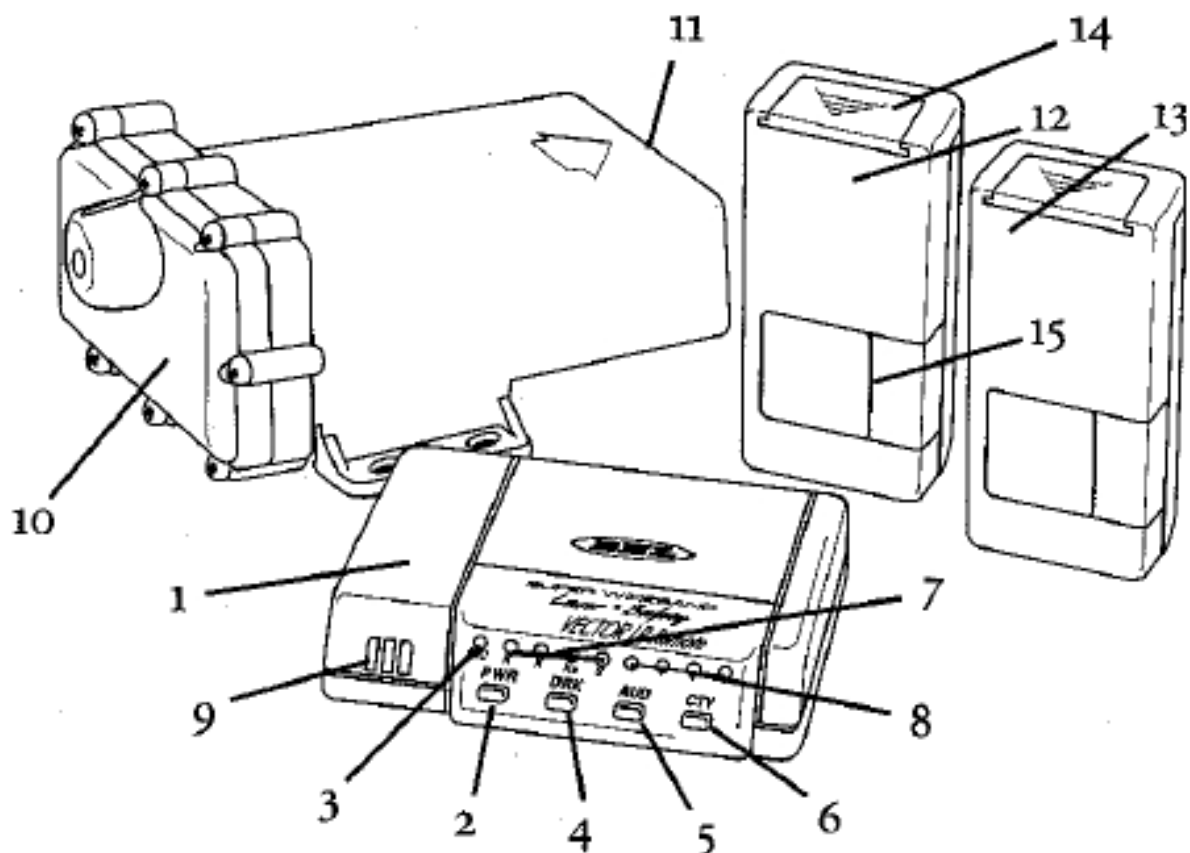


## Beltronics Vector 975R pevný antiradar



### ZÁKLADNÍ FUNKCE

1. **Panel jednotky k dálkovému ovládní:** Kompaktní provedení vhodné k snadné instalaci v každém vozidle
2. **Tlačítko PWR (power) (zapnutí):** Krátkým stisknutím tlačítka PWR se jednotka zapne. Druhým stisknutím tlačítka PWR se zruší testovací sekvence.
3. **Kontrolka (indikátor) H/C (silnice / město):** Svítí zeleně v režimu pro silnici a žlutě v režimu pro město (City X). Režim City X/K/Ka se potvrzuje blikáním zelené / žluté LED, pak následuje trvalé rozsvícení žluté LED.
4. **Tlačítko DRK (jasné / ztlumené / tmavé):** Mění nastavení jasu LED displeje pro noční a denní jízdu. Zvukový signál není tímto režimem ovlivněn.
5. **Tlačítko AUD (vypnutí zvukového signálu):** Slouží k manuálnímu vypnutí signálů X, K, Super širokopásmového Ka radaru a sws. Stisknutím a přidržením tlačítka AUD se mění zvuková hladina.

6. **Tlačítko CTY (silnice / město):** Minimalizuje nežádoucí signály v pásmu X, aniž by se snížila citlivost. City X/K/Ka potlačuje nežádoucí signály ve všech třech pásmech.
7. **Vizuální signál K/X/Ka/sws pásmo:** Přijetí signálu se potvrzuje rozsvícením příslušné LED.
8. **Displej se čtyřmi LED:** LED se k potvrzení intenzity radarových signálů rozsvěcují postupně. Různá forma signálu potvrzuje detekci laserového a bezpečnostního výstražného systému (sws).
9. **Reproduktor:** Odtud se vysílají všechny zvukové signály.
10. **Anténní senzor:** Obsahuje elektronický systém k detekci policejního radaru. Instaluje se v motorovém prostoru vozidla.
11. **Plocha antény:** Přijímací část anténního senzoru musí mít nerušený výhled na vozovku vpředu.
12. **Čelní laserový senzor:** S 11' kabelem se připevňuje dodanou přísavkou na čelní sklo.
13. **Zadní laserový senzor:** Se 17' kabelem se připevňuje na zadní sklo vozidla.
14. **Kryt příslušenství na čelním skle:** Kryt se snímá k vložení přísavky.
15. **Optický otvor:** Tato strana laserového senzoru přijímá laserové signály; musí být čistá, s nerušeným výhledem na vozovku vpředu.

## POPIS FUNKCÍ

### Testovací sekvence po zapnutí

Po každém zapnutí jednotky se krátce vyšlou signály laseru, X, K, Ka a bezpečnostního výstražného systému. Pak ihned následuje stav se čtyřmi volitelnými funkcemi:

1. **Auto Mute (automatické vypnutí)** - přerušovaný (tikavý) tón potvrzuje, že je funkce zapnuta.
2. **Bezpečnostní výstražný systém** - funkci potvrzuje zelená LED „S“.
3. **Pásmo X / K / Ka** - aktivování pásem potvrzuje rozsvícení příslušné LED. Úplné rozsvícení čtyř LED intenzity signálu spolu s rozsvícením LED Ka potvrzuje Super širokopásmový režim Ka.

4. **Úzké pásmo Ka** - s vypnutým (OFF) Super širokopásmovým režimem Ka při zapnutí jakéhokoliv úzkého frekvenčního pásma Ka se potvrzuje rychlým blikáním LED příslušné intenzity signálu.

*Stisknutím PWR kdykoliv v průběhu testovací sekvence se průběh sekvence zastaví; jednotka bude připravena k provozu.*

### **Režim seznamování**

Režim seznamování vám umožní, abyste se blíže seznámili se všemi zvukovými i vizuálními signály. K zapnutí tohoto režimu stiskněte se zapnutou (ON) jednotkou současně tlačítka AUD a CTY. Zvukové a vizuální signály budou pomalu vyslány v pořadí laser/K/X/Ka a sws. V režimu seznamování budou cykly těchto zvukových a vizuálních signálů vysílány nepřetržitě. K ukončení stiskněte tlačítko P/V. Dvojití pípnutí potvrdí opuštění režimu seznamování. Nyní je jednotka zapnuta a připravena k provozu.

### **Uložení do paměti**

Při každém vypnutí dálkového ovládání VECTOR LR Remote se všechny zvolené parametry nastavení uloží do paměti jednotky. Funkce uložení do paměti odstraňuje potřebu nastavení parametrů po každém vypnutí a opětném zapnutí jednotky.

### **Výstraha při poklesu napětí**

VECTOR LR Remote nepřetržitě kontroluje napětí k zajištění řádné funkce. Provozní rozsah jednotky je 10,0-16,0 V. Poklesne-li napětí pod 10,0 V, začne blikat kontrolka režimu pro silnici (H) nebo pro město (C) a bude se trvale ozývat pípání.

## **Přerušení spojení s anténou**

Nebude-li ovládací panel řádně spojen s radarovou anténou, budou blikat indikátory pásem X/K/Ka a bude se trvale ozývat pípání.

## **Zvukový a vizuální signál okamžitého zapnutí / pulzující radar**

Tento signál bude vyslán ihned po „spuštění“ radarové jednotky. Okamžité zapnutí nebo pulzující signál představuje intenzivní zvuk X, K nebo Super širokého pásma Ka spolu s blikáním displeje se čtyřmi LED.

## **Tlačítko DRK (jasné / ztlumené / tmavé)**

Toto tlačítko umožňuje volbu tlumeného nebo tmavého nastavení všech LED. Pro tlumený režim stiskněte tlačítko DRK jednou. Volbu potvrdí jedno pípnutí. K úplnému zhasnutí všech LED stiskněte DRK po druhé. LED město / silnice zůstane tlumeně rozsvícená k potvrzení, že jednotka je napájena energií. K návratu na plné osvětlení stiskněte tlačítko DRK po třetí; tuto volbu potvrdí dvojí pípnutí. Použití tlačítka DIM nemá vliv na zvukové signály.

*Důležité: Stisknete-li tlačítko DRK a nebude-li vyslán potvrzující zvukový signál, je hlasitost nastavena příliš nízko.*

## **Tlačítko AUD (vypnutí zvukového signálu / řízení hlasitosti)**

*Manuální zrušení zvukových signálů (radaru a sws)*

Stisknutím tlačítka AUD je možno úplně zrušit zvukový signál v jeho průběhu bez ohledu na to, zda je jako volitelná funkce zapnut nebo ne. Zvukový signál nebude slyšitelný cca 12 sekund. Pokud se po 12 sekundách ozve, jednotka zůstane v manuálním režimu.

*Řízení hlasitosti*

Stisknutím a přidržením tlačítka AUD se zapne řízení hlasitosti. Jakmile se dosáhne požadované nastavení, tlačítko AUD uvolněte. K obrácení směru regulace stiskněte tlačítko AUD po druhé.

*Poznámka: Protože laserové signály nejsou dlouhé nebo trvalé, vypínání není třeba.*

## **Tlačítko CTY (silnice / město)**

Režim City X je určen k tomu, aby účinně potlačil nežádoucí zvukové signály vyvolané zásahem výstražných signálů, otvíračů dveří a jiných zařízení, která sdílejí pásmo X s policejním radarem, aniž by došlo ke snížení citlivosti. Signály radarových zdrojů, které nepatří policii, se často vyskytují v městských a předměstských oblastech, proto je v nich tento režim ideální.

Režim City X se zapne jedním stisknutím tlačítka CTY a potvrdí se jedním pípnutím a rozsvícením žluté LED s označením H/C. Jakmile je zapnut, slabé signály v pásmu X nevyvolají zvukovou výstrahu, pokud jejich intenzita nedosáhne nastavenou hodnotu. Vizuální výstrahy však budou vyslány při detekci signálu v pásmu X ihned, takže budete informováni. Protože většina

„falešných“ signálů v pásmu X je slabá, umožňuje použití tohoto režimu řízení mimo jejich rozsah, dokud se nedosáhne nastavená hodnota, a teprve pak zazní zvuková výstraha. Naproti tomu signály dopravních radarů v pásmu X jsou obvykle silnější, překročí nastavenou hodnotu a vyvolají zvukovou výstrahu v celém pásmu X.

Zapnutím městského režimu City X se nezmění Super širokopásmová funkce Ka, K nebo okamžitého zapnutí radarů v pásmu X.

*Poznámka: Městský režim nemá vliv na příjem laseru nebo sws.*

### **City X/K/Ka**

Funkce City X/K/Ka představuje alternativní způsob zlepšení selektivity v pásmu X, K a Ka a je ideální pro použití v oblastech s vysokou hladinou mikrovlnných přenosů, které mohou způsobit poruchy na všech třech pásmech. K zapnutí tohoto režimu stiskněte dvakrát tlačítko City. Režim se potvrdí střídavým zeleným a žlutým blikáním tlačítka H/C po jednu sekundu. Po uplynutí jedné sekundy se LED vrátí k trvalému žlutému světlu.

Jakmile je tento režim zapnut, slabé signály X, K nebo Super širokopásmové Ka nevyvolají zvukovou výstrahu, pokud jejich intenzita nedosáhne nastavenou hodnotu. Vizuální výstrahy však budou vyslány při detekci signálu v pásmech X, K nebo v Super širokopásmové oblasti Ka ihned, takže budete informováni.

Stisknutím tlačítka CTY po třetí se vrátíte do režimu „silnice“, který bude potvrzen dvojitým pípnutím a rozsvícením zelené LED H/C.

### **Vrácení k základnímu nastavení z výroby**

Jednotku je možno vrátit (resetovat) k základnímu výrobnímu nastavení hlasitosti, DRK, AUDI, CITY a volitelných funkcí. S vypnutou (OFF) jednotkou stiskněte a přidržte tlačítka AUD a CITY, pak stiskněte tlačítko PWR. Resetování základního nastavení se potvrdí dvojitým pípnutím. Nyní je jednotka zapnuta (ON) a připravena k provozu.