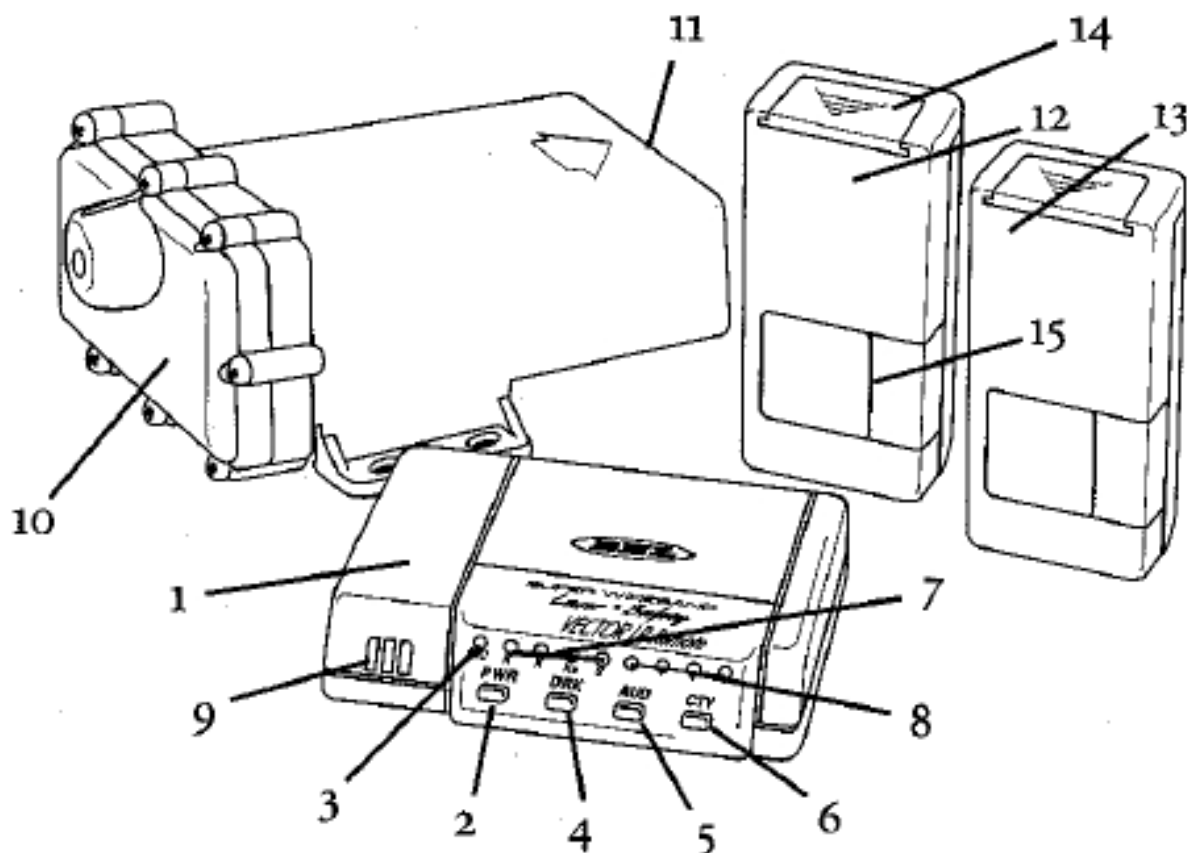


Beltronics Vector 975R pevný antiradar



ZÁKLADNÍ FUNKCE

1. **Panel jednotky k dálkovému ovládní:** Kompaktní provedení vhodné k snadné instalaci v každém vozidle
2. **Tlačítko PWR (power) (zapnutí):** Krátkým stisknutím tlačítka PWR se jednotka zapne. Druhým stisknutím tlačítka PWR se zruší testovací sekvence.
3. **Kontrolka (indikátor) H/C (silnice / město):** Svítí zeleně v režimu pro silnici a žlutě v režimu pro město (City X). Režim City X/K/Ka se potvrzuje blikáním zelené / žluté LED, pak následuje trvalé rozsvícení žluté LED.
4. **Tlačítko DRK (jasné / ztlumené / tmavé):** Mění nastavení jasu LED displeje pro noční a denní jízdu. Zvukový signál není tímto režimem ovlivněn.
5. **Tlačítko AUD (vypnutí zvukového signálu):** Slouží k manuálnímu vypnutí signálů X, K, Super širokopásmového Ka radaru a sws. Stisknutím a přidržením tlačítka AUD se mění zvuková hladina.

6. **Tlačítko CTY (silnice / město):** Minimalizuje nežádoucí signály v pásmu X, aniž by se snížila citlivost. City X/K/Ka potlačuje nežádoucí signály ve všech třech pásmech.
7. **Vizuální signál K/X/Ka/sws pásmo:** Přijetí signálu se potvrzuje rozsvícením příslušné LED.
8. **Displej se čtyřmi LED:** LED se k potvrzení intenzity radarových signálů rozsvěcují postupně. Různá forma signálu potvrzuje detekci laserového a bezpečnostního výstražného systému (sws).
9. **Reproduktor:** Odtud se vysílají všechny zvukové signály.
10. **Anténní senzor:** Obsahuje elektronický systém k detekci policejního radaru. Instaluje se v motorovém prostoru vozidla.
11. **Plocha antény:** Přijímací část anténního senzoru musí mít nerušený výhled na vozovku vpředu.
12. **Čelní laserový senzor:** S 11' kabelem se připevňuje dodanou přísavkou na čelní sklo.
13. **Zadní laserový senzor:** Se 17' kabelem se připevňuje na zadní sklo vozidla.
14. **Kryt příslušenství na čelním skle:** Kryt se snímá k vložení přísavky.
15. **Optický otvor:** Tato strana laserového senzoru přijímá laserové signály; musí být čistá, s nerušeným výhledem na vozovku vpředu.

POPIS FUNKCÍ

Testovací sekvence po zapnutí

Po každém zapnutí jednotky se krátce vyšlou signály laseru, X, K, Ka a bezpečnostního výstražného systému. Pak ihned následuje stav se čtyřmi volitelnými funkcemi:

1. **Auto Mute (automatické vypnutí)** - přerušovaný (tikavý) tón potvrzuje, že je funkce zapnuta.
2. **Bezpečnostní výstražný systém** - funkci potvrzuje zelená LED „S“.
3. **Pásma X / K / Ka** - aktivování pásem potvrzuje rozsvícení příslušné LED. Úplné rozsvícení čtyř LED intenzity signálu spolu s rozsvícením LED Ka potvrzuje Super širokopásmový režim Ka.

4. **Úzké pásmo Ka** - s vypnutým (OFF) Super širokopásmovým režimem Ka při zapnutí jakéhokoliv úzkého frekvenčního pásma Ka se potvrzuje rychlým blikáním LED příslušné intenzity signálu.

Stisknutím PWR kdykoliv v průběhu testovací sekvence se průběh sekvence zastaví; jednotka bude připravena k provozu.

Režim seznamování

Režim seznamování vám umožní, abyste se blíže seznámili se všemi zvukovými i vizuálními signály. K zapnutí tohoto režimu stiskněte se zapnutou (ON) jednotkou současně tlačítka AUD a CTY. Zvukové a vizuální signály budou pomalu vyslány v pořadí laser/K/X/Ka a sws. V režimu seznamování budou cykly těchto zvukových a vizuálních signálů vysílány nepřetržitě. K ukončení stiskněte tlačítko P/V. Dvojití pípnutí potvrdí opuštění režimu seznamování. Nyní je jednotka zapnuta a připravena k provozu.

Uložení do paměti

Při každém vypnutí dálkového ovládání VECTOR LR Remote se všechny zvolené parametry nastavení uloží do paměti jednotky. Funkce uložení do paměti odstraňuje potřebu nastavení parametrů po každém vypnutí a opětném zapnutí jednotky.

Výstraha při poklesu napětí

VECTOR LR Remote nepřetržitě kontroluje napětí k zajištění řádné funkce. Provozní rozsah jednotky je 10,0-16,0 V. Poklesne-li napětí pod 10,0 V, začne blikat kontrolka režimu pro silnici (H) nebo pro město (C) a bude se trvale ozývat pípání.

Přerušení spojení s anténou

Nebude-li ovládací panel řádně spojen s radarovou anténou, budou blikat indikátory pásem X/K/Ka a bude se trvale ozývat pípání.

Zvukový a vizuální signál okamžitého zapnutí / pulzující radar

Tento signál bude vyslán ihned po „spuštění“ radarové jednotky. Okamžité zapnutí nebo pulzující signál představuje intenzivní zvuk X, K nebo Super širokého pásma Ka spolu s blikáním displeje se čtyřmi LED.

Tlačítko DRK (jasné / ztlumené / tmavé)

Toto tlačítko umožňuje volbu tlumeného nebo tmavého nastavení všech LED. Pro tlumený režim stiskněte tlačítko DRK jednou. Volbu potvrdí jedno pípnutí. K úplnému zhasnutí všech LED stiskněte DRK po druhé. LED město / silnice zůstane tlumeně rozsvícená k potvrzení, že jednotka je napájena energií. K návratu na plné osvětlení stiskněte tlačítko DRK po třetí; tuto volbu potvrdí dvojí pípnutí. Použití tlačítka DIM nemá vliv na zvukové signály.

Důležité: Stisknete-li tlačítko DRK a nebude-li vyslán potvrzující zvukový signál, je hlasitost nastavena příliš nízkou.

Tlačítko AUD (vypnutí zvukového signálu / řízení hlasitosti)

Manuální zrušení zvukových signálů (radaru a sws)

Stisknutím tlačítka AUD je možno úplně zrušit zvukový signál v jeho průběhu bez ohledu na to, zda je jako volitelná funkce zapnut nebo ne. Zvukový signál nebude slyšitelný cca 12 sekund. Pokud se po 12 sekundách ozve, jednotka zůstane v manuálním režimu.

Řízení hlasitosti

Stisknutím a přidržením tlačítka AUD se zapne řízení hlasitosti. Jakmile se dosáhne požadované nastavení, tlačítko AUD uvolněte. K obrácení směru regulace stiskněte tlačítko AUD po druhé.

Poznámka: Protože laserové signály nejsou dlouhé nebo trvalé, vypínání není třeba.

Tlačítko CTY (silnice / město)

Režim City X je určen k tomu, aby účinně potlačil nežádoucí zvukové signály vyvolané zásahem výstražných signálů, otvíračů dveří a jiných zařízení, která sdílejí pásmo X s policejním radarem, aniž by došlo ke snížení citlivosti. Signály radarových zdrojů, které nepatří policii, se často vyskytují v městských a předměstských oblastech, proto je v nich tento režim ideální.

Režim City X se zapne jedním stisknutím tlačítka CTY a potvrdí se jedním pípnutím a rozsvícením žluté LED s označením H/C. Jakmile je zapnut, slabé signály v pásmu X nevyvolají zvukovou výstrahu, pokud jejich intenzita nedosáhne nastavenou hodnotu. Vizuální výstrahy však budou vyslány při detekci signálu v pásmu X ihned, takže budete informováni. Protože většina

„falešných“ signálů v pásmu X je slabá, umožňuje použití tohoto režimu řízení mimo jejich rozsah, dokud se nedosáhne nastavená hodnota, a teprve pak zazní zvuková výstraha. Naproti tomu signály dopravních radarů v pásmu X jsou obvykle silnější, překročí nastavenou hodnotu a vyvolají zvukovou výstrahu v celém pásmu X.

Zapnutím městského režimu City X se nezmění Super širokopásmová funkce Ka, K nebo okamžitého zapnutí radarů v pásmu X.

Poznámka: Městský režim nemá vliv na příjem laseru nebo sws.

City X/K/Ka

Funkce City X/K/Ka představuje alternativní způsob zlepšení selektivity v pásmu X, K a Ka a je ideální pro použití v oblastech s vysokou hladinou mikrovlnných přenosů, které mohou způsobit poruchy na všech třech pásmech. K zapnutí tohoto režimu stiskněte dvakrát tlačítko City. Režim se potvrdí střídavým zeleným a žlutým blikáním tlačítka H/C po jednu sekundu. Po uplynutí jedné sekundy se LED vrátí k trvalému žlutému světlu.

Jakmile je tento režim zapnut, slabé signály X, K nebo Super širokopásmové Ka nevyvolají zvukovou výstrahu, pokud jejich intenzita nedosáhne nastavenou hodnotu. Vizuální výstrahy však budou vyslány při detekci signálu v pásmech X, K nebo v Super širokopásmové oblasti Ka ihned, takže budete informováni.

Stisknutím tlačítka CTY po třetí se vrátíte do režimu „silnice“, který bude potvrzen dvojitým pípnutím a rozsvícením zelené LED H/C.

Vrácení k základnímu nastavení z výroby

Jednotku je možno vrátit (resetovat) k základnímu výrobnímu nastavení hlasitosti, DRK, AUDI, CITY a volitelných funkcí. S vypnutou (OFF) jednotkou stiskněte a přidržte tlačítka AUD a CITY, pak stiskněte tlačítko PWR. Resetování základního nastavení se potvrdí dvojitým pípnutím. Nyní je jednotka zapnuta (ON) a připravena k provozu.